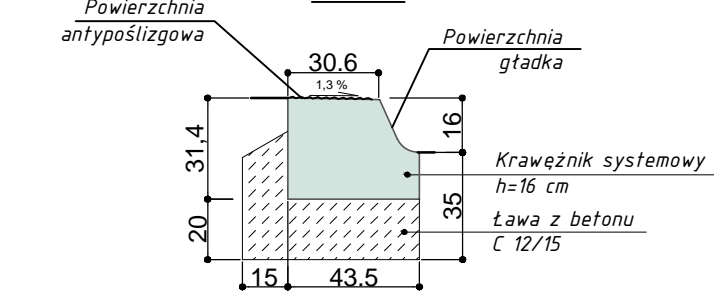


PRZEKRÓJ A-A

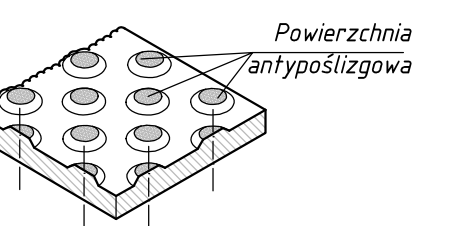
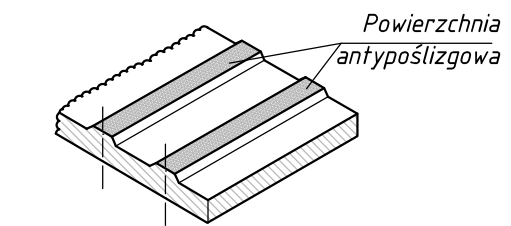
Krawężnik systemowy prosty z betonu min. C35/45
klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4, XA2
wg normy PN EN 12620-1 z powierzchnią antypoślizgową
min. R 12 wg normy DIN 51130
H=16cm



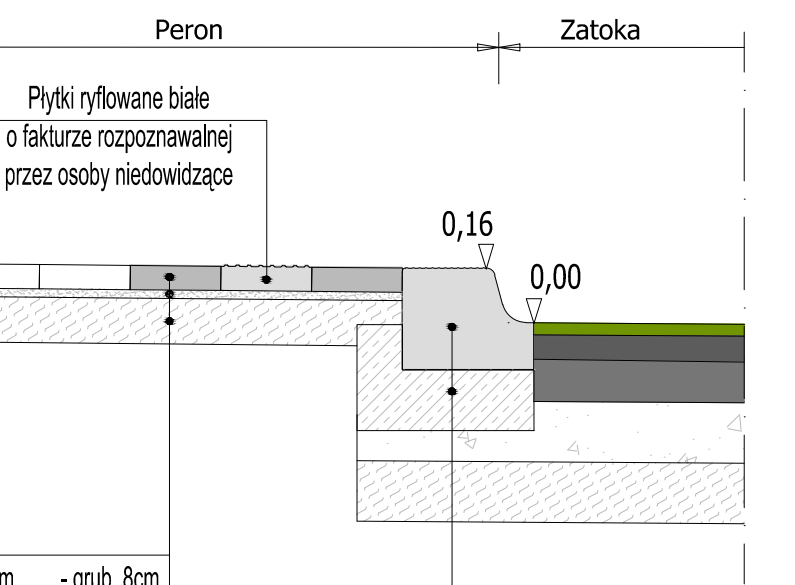
WIDOK PŁYTEK WSKAŹNIKOWYCH

Płytki wskaźnikowe symetryczne prowadzące z betonu min. C60/75
klasa ekspozycji XC4, XD3, XS3, XF4, XA2 wg normy PN EN 12620-1
z powierzchnią antypoślizgową min. R 12 wg normy DIN 51130
koloru białego lub żółtego - barwiona w całej masie
30x30x8/3,8 cm

Płytki wskaźnikowe z wypustkami - pole decyzji z powierzchnią antypoślizgową
z betonu min. C60/75 klasa ekspozycji XC4, XD3, XS3, XF4, XA2 wg normy PN EN 12620-1
z powierzchnią antypoślizgową min. R 12 wg normy DIN 51130
koloru żółtego - barwiona w całej masie
30x30x8-50



Przekrój charakterystyczny przystanku autobusowego w zatoce



Płytki chodnikowe betonowe grafitowe 30x30cm - grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 3cm
Mieszanka piaskowo-cementowa R_{sk}=1,5 MPa - grub. 15cm

Krawężnik peronowy h=16cm 43.5x31.4cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 20cm

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ELEMENTÓW

Przykładowy przystanek, wzór 5		
Lp.	Typ	Ilość [szt] (m ²)
1	Krawężnik systemowy peronowy prosty h=16cm, 43.5x31.4x100cm	51
2	Krawężnik systemowy peronowy prosty h=16cm, 43.5x31.4x50cm	1
3	Krawężnik systemowy peronowy przejściowy h=16/12cm, 43.5x31.2/27.4x100cm, prawy	1
4	Krawężnik systemowy peronowy przejściowy h=16/12cm, 43.5x31.4/27.4x100cm, lewy	1
5	Krawężnik systemowy łukowy zewn. h=16cm, R30.0m, L=100cm	9
6	Krawężnik systemowy łukowy zewn. h=16cm, R30.0m, 43.5x31.4x100cm	7
7	Płytki wskaźnikowe symetryczne prowadzące koloru białego 30x30x8/3,8cm	74
8	Płytki wskaźnikowe symetryczne prowadzące koloru żółtego 30x30x8/3,8cm	8
9	Płytki wskaźnikowe koloru żółtego z wypustkami - pole decyzji 30x30x8-50	19
10	Płytki 30x30x8 cm, lub betonowa kostka brukowa koloru grafitowego bez fazy	164szt. (14,76m ²)

Elementy układać z fugą min. 0,5 cm. Fugę należy wypełnić masą typu Sikaflex PRO-3WF, lub Soudaflex 36FL.
W wymiarach wszystkich elementów uwzględniona jest fuga 0,5 cm. Rzeczywisty wymiar krawężników wynosi 99,5 cm.
Krawężniki - beton C60/75 Klasa ekspozycji XC4, XD3, XS3, XF4, XA2
Płytki - Beton C60/75 Klasa ekspozycji XC4, XD3, XS3, XF4, XA2

ul. Słoneczny Sad 3A
72-002 Dąbów k/Szczecina

tel./kom +48 501 166 512
tel./fax +48 91 311 83 10

Projekt wykonano zgodnie
z Normą Bez Barier
DIN 32984:2011-10

Treść: Rysunek przykładowy zatoki autobusowej
i rozmieszczenia płytek wskaźnikowych dla niewidomych

Adres:

Objekt: Przystanek autobusowy
Wzór 5

Skala: 1:50	Data: 2018r.
Nr projektu:	