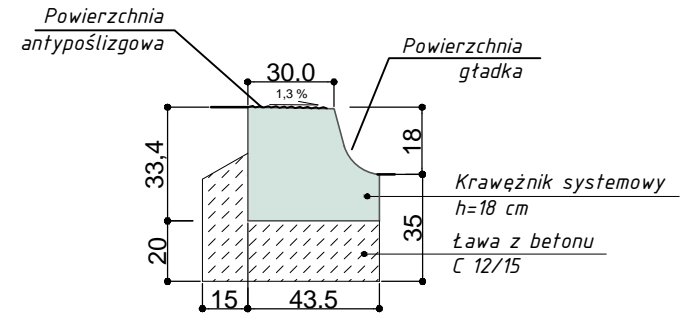


Przekrój charakterystyczny przystanek autobusowy wzdłuż jezdni

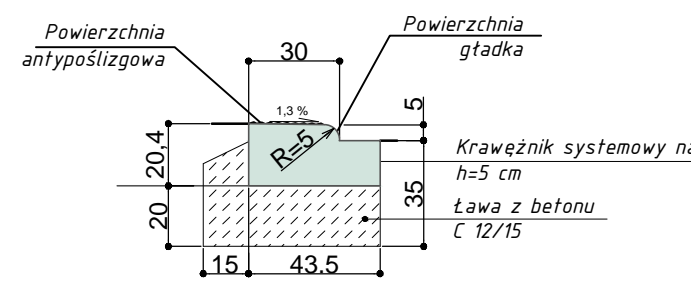
PRZEKRÓJ A-A

Krawężnik systemowy prosty z betonu min. C35/45
klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4, XA2
wg normy PN EN 12606-1 z powierzchnią antypoślizgową
min. R 12 wg normy DIN 51130
H=18cm



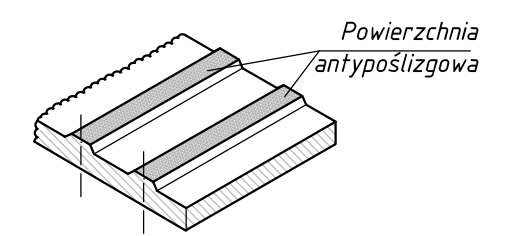
PRZEKRÓJ B-B

Krawężnik systemowy najazdowy z betonu min. C35/45
klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4, XA2
wg normy PN EN 12606-1 z powierzchnią antypoślizgową
min. R 12 wg normy DIN 51130
H=16cm

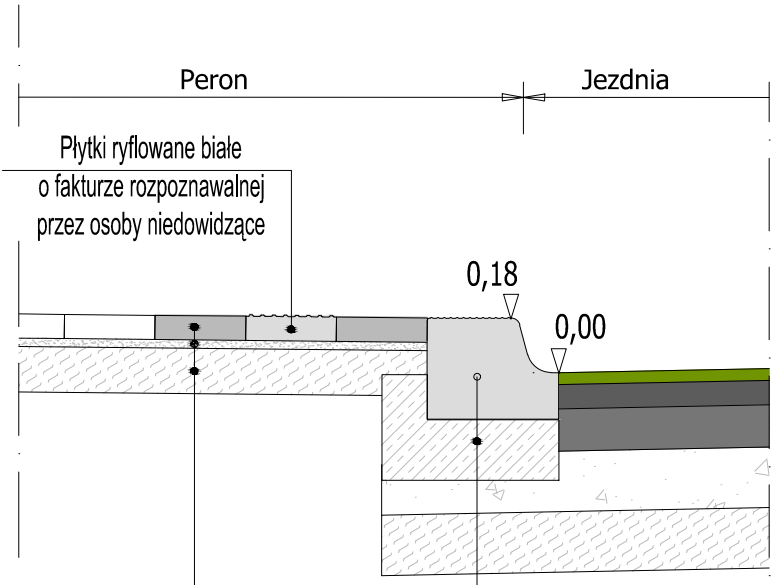
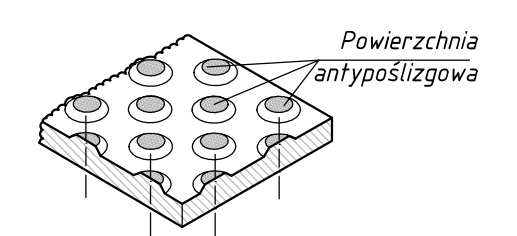


WIDOK PŁYTEK WSKAŹNIKOWYCH

Płytki wskaźnikowe symetryczne prowadzące z betonu min. C60/75
klasa ekspozycji XC4, XD3, XS3, XF4, XA2 wg normy PN EN 12606-1
z powierzchnią antypoślizgową min. R 12 wg normy DIN 51130
koloru białego lub żółtego - barwiona w całej masie
30x30x8/3,8 cm



Płytki wskaźnikowe z wypustkami - pole decyzji z powierzchnią antypoślizgową z betonu min. C60/75
klasa ekspozycji XC4, XD3, XS3, XF4, XA2 wg normy PN EN 12606-1
z powierzchnią antypoślizgową min. R 12 wg normy DIN 51130
koloru żółtego - barwiona w całej masie
30x30x8-50



- Płytki chodnikowe betonowe grafitowe 30x30cm - grub. 8cm
- Podsyłka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 3cm
- Mieszanka piaskowo-cementowa R_m=1,5 MPa - grub. 15cm

Krawężnik peronowy h=18cm 43,5x33,4cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 20cm

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ELEMENTÓW

Przykładowy przystanek, wzór 2		
L.p.	Typ	Ilość [szt] (m²)
1	Krawężnik systemowy peronowy prosty h=18cm, 43.5x33.4x100cm	40
2	Krawężnik systemowy peronowy prosty h=18cm, 43.5x33.4x50cm	2
3	Krawężnik systemowy przejściowy h=18/12cm, 43.5x33.4/27.4x100cm, lewy	1
4	Krawężnik systemowy przejściowy h=18/12cm, 43.5x33.4/27.4x100cm, prawy	1
5	Krawężnik systemowy rampowy h=18/16cm, 43.5x33.4/31.4x50cm, lewy	1
6	Krawężnik systemowy rampowy h=16/12cm, 43.5x31.4/27x100cm, lewy	1
7	Krawężnik systemowy rampowy h=12/5cm, 43.5x27/20x100cm, lewy	1
8	Krawężnik systemowy rampowy h=18/16cm, 43.5x33.4/31.4x50cm, prawy	1
9	Krawężnik systemowy rampowy h=16/12cm, 43.5x31.4/27x100cm, prawy	1
10	Krawężnik systemowy rampowy h=12/5cm, 43.5x27/20x100cm, prawy	1
11	Krawężnik systemowy prosty najazdowy h=5cm, 43.5x20x100cm	3
12	Krawężnik systemowy prosty najazdowy h=5cm, 43.5x20x50cm	1
13	Płytki wskaźnikowe symetryczne prowadzące koloru białego 30x30x8/3,8cm	168
14	Płytki wskaźnikowe symetryczne prowadzące koloru żółtego 30x30x8/3,8cm	16
15	Płytki wskaźnikowe koloru żółtego z wypustkami - pole decyzji 30x30x8-50	38
16	Płytki 30x30x8 cm lub betonowa kostka brukowa koloru grafitowego bez fazy	354 szt. (31.86 m²)

Elementy układać z fugi min. 0,5 cm. Fugę należy wypełnić masą typu Sikaflex PRO-3WF, lub Soudaflex 36FL.
W wymiarach wszystkich elementów uwzględniona jest fuga 0,5 cm. Rzeczywisty wymiar krawężników wynosi 99,5 cm.
Krawężniki - beton C35/45 Klasa ekspozycji XC4, XD3, XF4, XA2.
Płytki - Beton C60/75 Klasa ekspozycji XC4, XD3, XS3, XF4, XA2

ul. Słoneczny Sad 3A
72-002 Doluje k/Szczecina

tel.kom +48 501 166 512
tel./fax +48 91 311 83 10

Projekt wykonano zgodnie z Normą Bez Barier DIN 32984:2011-10

Treść: Rysunek przykładowy zatoki autobusowej i rozmieszczenia płytek wskaźnikowych dla niewidomych

Adres: Przystanek autobusowy Wzór 2

Obiekt: Przystanek autobusowy Wzór 2

Skala: 1:50

Data: 2018r.

Nr projektu: